



ฝ่ายกฎหมาย
เลขรับที่ ๒๒๒
วันที่ 8 พ.ย. 2561

บันทึกข้อความ

ฝ่ายการเงินและบัญชี กปภ.
รับที่ 7626
วันที่ 8 พ.ย. 2561
เวลา 15.06 น.

หน่วยงาน กงนิตการ งานนิตบริการ โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๘๒๗๔

ที่ มท.๕๕๖๒๒-๑/๕๕๓ วันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ตอบข้อหารือกรณีข้อความในสัญญาหลักไม่ตรงกับเอกสารแนบท้ายสัญญา

เรียน ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย

เรื่องเดิมและข้อเท็จจริง

กองบัญชาการมีบันทึกที่ มท ๕๕๘๑๑-๒/๕๓๖ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ กรณีข้อความในสัญญาจ้างเหมาบริการรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน การประปาส่วนภูมิภาค (ส่วนกลาง) รถบัสปรับอากาศ สายที่ ๖ ตามสัญญาเลขที่ กจท.๒๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ไม่สอดคล้องกับเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก ๑ จึงขอหารือ ผกม. ว่าควรยึดตามสัญญาหลักหรือเอกสารแนบท้ายสัญญา (TOR) นั้น (เอกสารแนบ)

ข้อกฎหมาย/ข้อสัญญา

สัญญาจ้างเหมาบริการรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน การประปาส่วนภูมิภาค (ส่วนกลาง) รถบัสปรับอากาศสายที่ ๖ จำนวน ๑ คัน ระยะเวลา ๓๔ เดือน

ข้อ ๒ วรรคท้าย และ ข้อ ๑๖ วรรคสอง “ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างทุกประการ”

ข้อพิจารณา

กองนิติการพิจารณาแล้วเห็นว่า จากข้อ ๒ วรรคท้ายและข้อ ๑๖ วรรคสองของสัญญาฯ ดังกล่าวข้างต้น กำหนดว่า “ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ” การที่กองบัญชาการเห็นว่า ข้อความในสัญญาข้อ ๑๑-๑๒ และ ข้อ ๑๕ ไม่สอดคล้องกับเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก ๑ (TOR ข้อ ๔.๑๑) จึงเป็นกรณีที่ข้อความในเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกับข้อความในสัญญา ดังนั้น เมื่อเกิดข้อขัดแย้งกัน จึงต้องใช้ข้อความในสัญญาฯ บังคับ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดแจ้ง ฝ่ายการเงินและบัญชี เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ส.ค. ผอ.กองการสื่อสาร โทร. ๖๖๖
และ ผอ.กองการช่าง
นายสมเกียรติ สิริสุรพล
ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย
๘ พ.ย. ๒๕๖๑

(นายพิเศษ ลอยกุลนันท์)
ผู้อำนวยการกองนิติการ

นาย ผอ.กองการช่าง
 กองบัญชาการ
 กองบริหารทรัพย์สิน
 กองการช่าง

นางทิชาภรณ์ ศฤงษิ์พันธ์ (นางทิชาภรณ์ ศฤงษิ์พันธ์)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี
๘ พ.ย. ๒๕๖๑



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ฝ่ายกฎหมาย
เลขรับที่ ๖๒๒๖
วันที่ 2 พ.ย. 2561

ฝ่ายการเงินและบัญชี ก.ค.ช.
รับที่ 7495
วันที่ 2 พ.ย. 2561
เวลา 15.41 น.

กองนิติการ
เลขรับที่ 1185
วันที่ 2 พ.ย. 2561

หน่วยงาน กองบัญชี งานบัญชีเจ้าหน้าที่ โทร ๐-๒๕๕๑-๘๑๔๔

ที่ มท.๕๕๘๑๑-๒/๕๓๖ วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอรื้อกรณีข้อความในสัญญาหลักไม่ตรงกับเอกสารแนบท้ายสัญญา

เรียน ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี

ตามบันทึก กองจัดหา ที่ มท ๕๕๖๒๑-๒/๔๓๕๒ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ เรื่อง เบิกค่างานจ้างเหมารถบริการรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน การประชาสัมพันธ์ (ส่วนกลาง) สายที่ ๖ ตามสัญญา เลขที่ กจท. ๒๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๙ รวมเป็นเงิน ๑๒๘,๔๗๐.๐๐ บาท (ได้รับยกเว้น ภาษีมูลค่าเพิ่ม) ของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีกรุงเทพทัวร์ นั้น

กองบัญชีได้ตรวจสอบเอกสารเบิกจ่ายค่าจ้างงานงวดดังกล่าวแล้ว พบประเด็น ดังนี้

ค่าปรับและค่าชดเชยค่าใช้จ่ายในการเดินทางของผู้ปฏิบัติงาน กรณีผู้รับจ้างปฏิบัติงานไม่ครบถ้วน โดยตามสัญญาข้อ ๑๑ - ๑๒ และข้อ ๑๕ ข้อความไม่สอดคล้องเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ (TOR ข้อ ๔.๑๑) ซึ่งเนื้อหาตามสัญญามี ดังนี้

ข้อความตามสัญญา

ข้อ ๑๑ หากผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถยนต์โดยสารปรับอากาศรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงานไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม หรือไม่สามารถรับ-ส่งตามจุดที่กำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดรถรับจ้างปรับอากาศคันอื่นมาให้บริการ

กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการตามวรรคหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการเดินทางของผู้ปฏิบัติงานการประชาสัมพันธ์ที่ได้เสียค่าใช้จ่ายไป หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายดังกล่าวผู้ว่าจ้างจะดำเนินการหักค่าใช้จ่ายกับผู้รับจ้างเพื่อชดใช้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว

นอกจากผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองแล้ว ผู้รับจ้างยังยอมชำระค่าปรับตามสัญญาข้อ ๑๕ อีกส่วนหนึ่งด้วย

ข้อ ๑๒ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างยึด หรือหักเงินค่าจ้างเพื่อชำระค่าปรับ หรือค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายการเดินทางของผู้ปฏิบัติงานตามข้อ ๑๑ ที่ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกร้องผู้รับจ้างตามสัญญานี้ได้ทันที

หากผู้รับจ้างประพฤติดิตสัญญาข้อหนึ่งข้อใด แต่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญาผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างดำเนินการปรับเป็นรายวันๆ ละ ๑ เท่าของค่าจ้างรายวัน (การจัดรถรับ-ส่ง เป็นรายเดือนให้คิดเดือนหนึ่งมี ๒๒ วัน)

เอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑

ข้อ ๔.๑๑ ระบุว่า หากผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถยนต์โดยสารมา รับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงานได้ ด้วยเหตุใดๆ ก็ตามผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายในการเดินทางของผู้ปฏิบัติงานที่ได้เสียค่าใช้จ่ายไปในการว่าจ้างรถรับจ้างเดินทางมาปฏิบัติงาน ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการหักค่าใช้จ่ายกับผู้รับจ้างเพื่อชดใช้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว

นอกจากผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าใช้จ่ายในการเดินทางให้กับผู้ปฏิบัติงาน ตามวรรคแรกดังกล่าวข้างต้นแล้ว ผู้รับจ้างต้องถูกปรับเป็นรายวันๆ ละ ๑ เท่าของค่าจ้างรายวันของแต่ละสายอีกส่วนหนึ่งและผู้รับจ้างต้องถูกหักค่าจ้างในวันที่ผู้รับจ้างไม่สามารถนำรถยนต์มา รับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงานด้วย (การจัดรถรับ-ส่ง เป็นรายเดือนให้คิดเดือนหนึ่งมี ๒๒ วัน)

จากข้อความตามสัญญาดังกล่าวข้างต้น มีเนื้อหาไม่สอดคล้องกันในส่วนของการคำนวณค่าปรับ และเพื่อเป็นการเบิกจ่ายเงินให้ครบถ้วน และถูกต้อง ทาง กบช. ขอหารือแนวทางการคำนวณค่าปรับฯ ว่าควร ยึดตามสัญญาหลักหรือเอกสารแนบท้ายสัญญา (TOR)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา แม้เห็นควรแจ้ง ผกม. ให้ความอนุเคราะห์ตอบข้อหารือ และตอบกลับ กบช. ภายในวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

๕

(นางชนันพร แผลมทอง)

ผู้อำนวยการกองบัญชี

เรียน ผอ.ผกม.

เพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ตอบข้อหารือ ภายในวันที่ ๖ พ.ย.๖๑ ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

๒

(นางสาวภาวณา สุวรรณเกษมศรี)
ผู้อำนวยการกองการเงิน วิทยาลัยอาชีวศึกษา
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี

๕-๒ ๗๓๓ ๖๕๖๓

เรียน ผอ กบช
เพื่อพิจารณา
ส.พ.

(นายสมเกียรติ สิริสุพล)
ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย

๕-๒ พ.ย. ๒๕๖๑

เรียน ผอ ผกม

เพื่อพิจารณา

๕

๕ พ.ย. ๖๑
(นายพิเศษ ลอยกุลนันท์)

ผู้อำนวยการกองนิติการ

เรียน ผอ กบช
เพื่อพิจารณา

๕ พ.ย. ๖๑
(นายนิทัศน์ รัตนเวชฉิม)
หัวหน้างานนิติบริหาร