



# บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กองนิติการ งานนิติบริการ ๘๒๗๒  
ที่ มท ๕๕๖๒๒-๑/๓๕๙ วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๒  
เรื่อง ขอหารือค่าปรับกรณีไม่มาปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างเหมาบริการรับ-ส่งผู้ปฏิบัติงาน กปภ.

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (หัวหน้างานบริการยานพาหนะ)

## เรื่องเดิมและข้อเท็จจริง.

๑. การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) จ้างเหมาบริการรถรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงานการประปาส่วนภูมิภาค (ส่วนกลาง) ตามสัญญาจ้างเหมาบริการรถรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงานการประปาส่วนภูมิภาค (ส่วนกลาง) รถบัสปรับอากาศสายที่ ๖ จำนวน ๑ คัน ระยะเวลา ๓๔ เดือน สัญญาเลขที่ กจท.๒๗/๒๕๕๙

(เอกสารแนบ ๑)

๒. ผู้รับจ้างไม่มีรถบริการมารับในช่วงเช้าของวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ จำนวน ๑ วัน ตามรายงานตรวจรับงานจ้างเหมาบริการรถรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงานฯ ประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ตามบันทึกที่ มท ๕๕๖๒๑-๑/๓๘๑ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๒

(เอกสารแนบ ๒)

๓. กองจัดหามีบันทึกที่ มท ๕๕๖๒๑-๒/๑๑๖๗ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๒ เบิกค่างานจ้างเหมาบริการรถรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน การประปาส่วนภูมิภาค (ส่วนกลาง) สายที่ ๖ (ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒) ซึ่งกองบัญชีขอให้ตรวจสอบและยืนยันการพิจารณาค่าปรับตามสัญญาจ้างเหมาบริการรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงานฯ ตามสัญญาข้อ ๑๕

(เอกสารแนบ ๓)

๔. ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (รถยนต์โดยสารรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน) มีบันทึกที่ มท ๕๕๖๒๑-๑/๔๘๙ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๒ หารือกองนิติการเรื่องค่าปรับกรณีไม่มาปฏิบัติงานตามสัญญาข้อ ๑๕ ว่าควรคิดค่าปรับจาก “เงินค่าจ้างรายเดือน ๑๒๕,๑๔๕.๒๖ บาทต่อ ๒๒ วัน คิดเป็นค่าจ้างรายวัน ๕,๖๘๘.๔๒ บาท” หรือ ค่าจ้างรายวันตามสัญญาข้อ ๓ ที่คำนวณจากช่วงของราคาน้ำมันประจำวันที่ปรับเปลี่ยนเพิ่ม-ลด ช่วงละ ๒ บาท ตามประกาศราคาขายปลีกของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งกำหนดเป็นตารางตาม TOR ข้อ ๕ แนบท้ายสัญญา (ผนวก ๑)

(เอกสารแนบ ๔)

## ข้อกฎหมายและข้อสัญญา

๑. สัญญาจ้างเหมาบริการรถรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงานการประปาส่วนภูมิภาค (ส่วนกลาง) รถบัสปรับอากาศสายที่ ๖ จำนวน ๑ คัน ระยะเวลา ๓๔ เดือน สัญญาเลขที่ กจท.๒๗/๒๕๕๙

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายค่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับค่าจ้างเป็นรายเดือน โดยผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างดังกล่าวเมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จ ...


การกำหนดราคาค่าจ้างตามสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าจ้างตามช่วงของราคาน้ำมันดีเซล ประจำวันที่ปรับเปลี่ยนเพิ่ม-ลด ช่วงละ ๒-บาท ตามประกาศราคาขายปลีกของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งกำหนดเป็นตารางตามขอบเขตของงาน (TOR) ข้อ ๕ แนบท้ายสัญญา (ผนวก ๑)


ข้อ ๑๕ หากผู้รับจ้างประพุดิผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใด แต่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างดำเนินการปรับเป็นรายวันๆ ละ ๑ เท่าของค่าจ้างรายวัน (การจัดรถรับ-ส่ง เป็นรายเดือนให้คิดเดือนหนึ่งมี ๒๒ วัน)

### ข้อพิจารณา

กองนิติการพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า ตามสัญญาจ้างฯ ข้อ ๑๕ มีข้อความว่า “หากผู้รับจ้างประพุดิผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใด แต่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างดำเนินการปรับเป็นรายวันๆ ละ ๑ เท่าของค่าจ้างรายวัน (การจัดรถรับ-ส่ง เป็นรายเดือนให้คิดเดือนหนึ่งมี ๒๒ วัน)” ซึ่งคำว่า “ค่าจ้างรายวัน” นั้น คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารประกวดราคางานจ้างเหมาบริการรถรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน การประปาส่วนภูมิภาค (ส่วนกลาง) จำนวน ๑๒ สาย รถ ๑๔ คัน ตามคำสั่งการประปาส่วนภูมิภาค ที่ ๑๐๘๑/๒๕๕๘ ซึ่งเป็นผู้ร่างขอบเขตของงานจ้างดังกล่าวมีเจตนารมณ์ให้หมายถึงค่าจ้างรายวัน โดยคิดจากวันที่ผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงานในวันนั้น โดยกำหนดราคาค่าจ้างตามสัญญาข้อ ๓ ที่คิดจากช่วงของราคาน้ำมันประจำวันที่ปรับเปลี่ยนเพิ่ม-ลด ช่วงละ ๒ บาท ตามประกาศราคาขายปลีกของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งกำหนดเป็นตารางตาม TOR ข้อ ๕ แนบท้ายสัญญา (ผนวก ๑) ตามบันทึกที่ มท ๕๕๖๒๑-๑/๘๐๕ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๕) ดังนั้น กรณีการปรับเป็นรายวันๆ ละ ๑ เท่าของค่าจ้างรายวันในกรณีผู้รับจ้างประพุดิผิดสัญญาตามข้อ ๑๕ จึงต้องคิดจากค่าจ้างรายวันในวันที่ผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงานในวันนั้นๆ (ค่าจ้างรายวันในวันที่ผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงานวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ คิดเป็นเงินจำนวน ๕,๖๖๐ บาท) ตามเจตนารมณ์ของคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารประกวดราคางานจ้างเหมาบริการรถรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงานดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จักขอบคุณ

  
(นายพิเศษ ลอยกุลนันท์)  
ผู้อำนวยการกองนิติการ

  
นายสุนทร คุลกีรัมย์  
หัวหน้างานบริการยานพาหนะ  
ประธานกรรมการสหกรณ์ฯ  
- ๕ มิ.ย. ๒๕๖๒



กองบริการกลาง  
เลขที่ 1220  
วันที่ 27 พ.ค. 25  
เวลา 16.00

## บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กองนิติการ งานนิติบริการ ๘๒๗๒  
ที่ มท ๕๕๖๒๒-๑/๓๑๔ วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒  
เรื่อง ขอรทราบข้อเท็จจริงเพิ่มเติม กรณีค่าปรับกรณีไม่มาปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างเหมาบริการรถรับ-ส่ง

เรียน ผู้อำนวยการกองบริการกลาง (ประธานคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารประกวดราคา งานจ้างเหมาบริการรถรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน การประปาส่วนภูมิภาค (ส่วนกลาง) จำนวน ๑๒ สาย รถ ๑๔ คัน)

ตามที่ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีบันทึกที่ มท ๕๕๖๒๑-๑/๔๘๘ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๒ หาหรือกรณีค่าปรับไม่มาปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างเหมาบริการรถรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน การประปาส่วนภูมิภาค (ส่วนกลาง) สายที่ ๖ (ประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒) นั้น (เอกสารแนบ)

กองนิติการ พิจารณาแล้ว เห็นว่า เพื่อให้ได้ข้อเท็จจริงประกอบการวินิจฉัยอย่างถูกต้อง จึงขอสอบถามคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงานและร่างเอกสารประกวดราคางานจ้างเหมาบริการรถรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน การประปาส่วนภูมิภาค (ส่วนกลาง) ดังกล่าวไว้ว่า ค่าจ้างรายวันตามสัญญาจ้างฯ ข้อ ๑๕ คณะทำงานกำหนดร่างขอบเขตของงานฯ มีเจตนารมณ์ให้หมายถึง ค่าจ้างรายวันที่คิดจากค่าจ้างรายเดือน โดยคิดเดือนหนึ่งมี ๒๒ วัน หรือ ค่าจ้างรายวันที่คิดจากวันที่ผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงานในวันนั้น โดยกำหนดราคา ค่าจ้างตามสัญญาข้อ ๓ ที่คิดจากช่วงของราคาน้ำมันประจำวันที่ปรับเปลี่ยนเพิ่ม-ลด ช่วงละ ๒ บาท ตามประกาศราคาขายปลีกของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งกำหนดเป็นตารางตาม TOR ข้อ ๕ แนบท้ายสัญญา (ผนวก ๑) ทั้งนี้ เพื่อจะได้นำมาประกอบการพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณ

(นายพิเศษ ลอยกุลนันท์)  
ผู้อำนวยการกองนิติการ



## บันทึกข้อความ

หน่วยงาน กองบริการกลาง งานบริการยานพาหนะ โทร ๐ ๒๕๕๑ ๘๐๐๓

ที่ มท ๕๕๖๒๑-๑/๕๗๙ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอรื้อเกี่ยวกับค่าปรับกรณีไม่มาปฏิบัติงานตามสัญญา

เรียน ผู้อำนวยการกองนิติการ (ผ่านผู้อำนวยการกองบริการกลาง) 

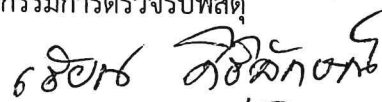
ตามบันทึกต่อท้ายหนังสือกองจัดหา ที่ มท ๕๕๖๒๑-๒/๘๑๑๖๗ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๒ เรื่อง เบิกค่างานจ้างเหมารถบริการรับ-ส่ง ผู้ปฏิบัติงาน การประชาสัมพันธ์ภาค (ส่วนกลาง) สายที่ ๖ (ประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒) กองบัญชีขอให้ตรวจสอบและยืนยันว่า การพิจารณาค่าปรับตามสัญญาจ้างเหมารถบริการรับ-ส่งผู้ปฏิบัติงาน การประชาสัมพันธ์ภาค เลขที่ กจท. ๒๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ข้อ ๑๕ หากผู้รับจ้างประพฤติผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใด แต่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างดำเนินการปรับเป็นรายวัน วันละ ๑ เท่าของค่าจ้างรายวัน (การจัดรถรับ-ส่งเป็นรายเดือนให้คิดเดือนหนึ่งมี ๒๒ วัน) (๑๒๕,๑๔๕.๒๖ บาท/๒๒ วัน = ๕,๖๘๘.๔๒ บาท) หรือให้คิดค่าปรับจากค่าจ้างรายวันนั้นๆ ที่ไม่มาปฏิบัติงาน (วันที่ ๖ ก.พ. ๖๒ = ๕,๖๖๐ บาท) ตามเอกสารเบิกจ่าย นั้น

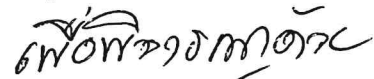
ข้าพเจ้า ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุงานจ้างฯ ตามคำสั่ง กปภ. ที่ ๑๕๘๔/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๙ เรื่อง คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จำนวน ๖ สาย งานจ้างเหมาบริการรถรับ-ส่งผู้ปฏิบัติงาน กปภ. รถบัสปรับอากาศ สายที่ ๑, ๕, ๖, ๗, ๘ และ ๑๒ จึงขอความอนุเคราะห์กองนิติการ พิจารณาในประเด็นการคิดค่าปรับในกรณีไม่ปฏิบัติตามสัญญาจ้างเหมารถบริการรับ-ส่งผู้ปฏิบัติงาน การประชาสัมพันธ์ภาค เลขที่ กจท. ๒๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๙ ข้อ ๑๕ หากผู้รับจ้างประพฤติผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใด แต่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างดำเนินการปรับเป็นรายวัน วันละ ๑ เท่าของค่าจ้างรายวัน (การจัดรถรับ-ส่งเป็นรายเดือนให้คิดเดือนหนึ่งมี ๒๒ วัน) นั้น สมควรคิดค่าปรับจาก “เงินค่างวดรายเดือน ๑๒๕,๑๔๕.๒๖ บาทต่อ ๒๒ วัน คิดเป็นเงินค่าจ้างรายวัน ๕,๖๘๘.๔๒ บาท” หรือ “ค่าจ้างรายวันตามสัญญา ข้อ ๓ ที่คำนวณจากช่วงของราคาน้ำมันประจำวันที่ปรับเปลี่ยนเพิ่ม-ลด ช่วงละ ๒ บาท ตามประกาศราคาขายปลีกของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งกำหนดเป็นตารางตาม TOR ข้อ ๕ แนบท้ายสัญญา (ผนวก ๑)”

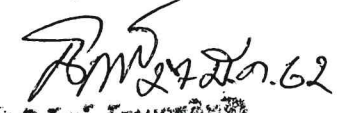
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ผลเป็นประการใด โปรดแจ้งกองบริการกลางทราบต่อไปด้วยจะขอบคุณยิ่ง

(นายสุนทร ฤกษ์นิยม)

ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ



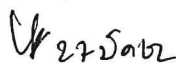




นายนิทัศน์ รัตนเวสินธุ์  
ผู้อำนวยการกองนิติการ

เรียน เลขาฯ





(นายพิเศษ ลอยกุลนันท์)

ผู้อำนวยการกองนิติการ